

Ruší se linky SID a PAD:

260432 Vlkava – Mladá Boleslav
270013 (H13) Nymburk – Oskořinek – Křinec – Loučeň
270014 (H14) Chleby – Křinec
270015 (H15) Nymburk – Oskořinek – Rožďalovice
270017 (H17) Nymburk – Loučeň

Zkracuje se linka SID:

270012 (H12) Rožďalovice - Křinec (v úseku do Nymburka nahrazena novou linkou 674)

Prodlužuje se autobusová linka PID:

432 Lysá nad Labem – Milovice – Vlkava – o úsek do Mladé Boleslavi

V současnosti jezdí linka 432 z Lysé nad Labem přes Milovice do Vlkavy, odkud vybrané spoje pokračují po nezaintegrované lince 260432 dále do Mladé Boleslavi. Tyto spoje budou nově převedeny na linku 432, a tudíž dojde k faktickému prodloužení linky 432 až do Mladé Boleslavi, a to obousměrně přes Mladou Boleslav, Bezděčín. Díky této skutečnosti bude odstraněn tzv. lomený tarif a cestující budou moci již využívat pro celou cestu pouze jednu jízdenku PID podle potřebného času a počtu tarifních pásem.

Prodloužená linka 432 pojedje po hlavní komunikaci I/38 přímou trasou bez zajiždění do Němčic a do zastávek Luštěnice, Zelená a Luštěnice, Sluneční. Linka 260432 bude zrušena a zbývající spoje převedeny na linku 270020 (H20), která jezdí z Loučeneš do Mladé Boleslavi, přičemž vybrané spoje obsluhují zastávky Luštěnice, Zelená a Luštěnice, Sluneční, Němčice i Luštěnice. Provoz v úseku Milovice- Vlkava – Mladá Boleslav bude výrazně navýšen novými spoji, díky nimž bude souhrnný interval do Mladé Boleslavi činit v ranní a odpolední špičce 60 min. a dopoledne 120 min. Nově bude zaveden i víkendový provoz v intervalu 4 hod.

Zřizují se nové autobusové linky PID:

673 Nymburk – Budiměřice – Chleby – (Nový Dvůr) – Oskořinek – Hrubý Jeseník – Mečír – Křinec – Bošín – Sovenice

Linka 673 tak jednotnou trasou částečně nahradí současné linky H13, H14 a H15. Ačkoli místo tří linek pojedje pouze jedna, zjednoduší se tím orientace pro cestující, a současně dojde k celkovému navýšení počtu spojů. V obci Hrubý Jeseník budou všechny spoje vedeny přes zastávku Hrubý Jeseník, Kovárna, bude zrušena zastávka Hrubý Jeseník. Linka bude i nadále zajišťovat školní spoje do Nymburka i Křince s okolními obcemi. Pro zlepšení dopravní obslužnosti a umožnění cest za nákupy pojedje linka v Nymburce přes zastávku Albert Hypermarket.

674 Nymburk – Budiměřice – Rašovice – Netřebice – Malý Vestec – Vestec – Křinec

Autobusová linka 674 kopíruje současnou linku H12 s tím, že v úseku Křinec – Rožďalovice bude platit tzv. lomený tarif PID/SID. V praxi tento postup znamená, že při příjezdu do Křince bude linka dále vedena jako linka 270012, nicméně cestující využijí přímého spojení (bez nutnosti přestupu) a již v Nymburce si mohou zakoupit jízdenku až do Rožďalovic. Linka 674 v úseku Křinec – Rožďalovice převezme i stávající spoje linky H15. V další etapě integrace PID bude dointegrovan i zbývající úsek z Křince do Rožďalovic. Pro zlepšení dopravní obslužnosti a umožnění cest za nákupy pojedje linka v Nymburce přes zastávku Albert Hypermarket.

676 Nymburk – Kovansko – Bobnice – Jíkev – Studce – Loučeň

Linka 676 nahradí současnou linku H17 s tím, že v úseku Nymburk – Bobnice nahradí i současnou linku H15, tj. spoje z této linky budou převedeny na linku 676 a nedojde tak k úbytku spojů pro obec Bobnice. Naopak v celé trase dojde k nárůstu počtu spojů. Všechny spoje budou vedeny přes Bobnici, Kovansko, čímž dojde pro tuto lokalitu k výraznému zlepšení dopravní obsluhy. Stejně jako již integrované linky 436 a 499 budou v úseku Nymburk, Hl. nádr. – Nymburk, Průmyslová zóna sever vedeny po shodné trase, tj. obousměrně přes zastávku Nymburk, Havlíčkova VZP.

Stručný popis jednotlivých opatření

Základem sestavy JŘ bylo navázání autobusových linek **673, 674 a 676** v Nymburce na vlaky. **Díky tomu budou všechny linky obousměrně po celý provozní den většinou spojů navazovat na rychlíky i osobní vlaky z / do Prahy a na osobní vlaky z / do Kolína.**

Obec **Budiměřice** i městys **Křinec** budou nově obsluhovány linkami 673 a 674, které zajistí pravidelný interval do Nymburka ráno každých 30 min. [z Křince 30 – 60 min.] a dopoledne i odpoledne každou hodinu.

Dopravní obslužnost obcí **Chleby, Hrubý Jeseník, Mečtř, Bošín a Sovenice** bude zajištěna novou linkou 673, obcí **Netřebice, Rašovice, Vestec a Malý Vestec** linkou 674. Obě linky pojedou ráno do Nymburka v intervalu 60 min. [na lince 674 v úseku Křinec – Netřebice interval 60-120 min.] a odpoledne každé dvě hodiny.

Linka 676 bude obsluhovat obce **Kovansko, Bobnici a Jíkev** a vybranými spoji městys **Loučeň**, jehož spojení s Nymburkem již dnes zajišťuje linka PID 499. V úseku Jíkev – Bobnice – Kovansko – Nymburk pojedou ráno do Nymburka autobusy každou hodinu, dopoledne z / do Nymburka každé dvě hodiny a odpoledne do Bobnice každou hodinu, do Jíkve a Loučeně v intervalu 60 až 120 min.

Pro všechny obce se díky integraci zlepšuje dopravní obslužnost novými spoji po celý provozní den. Zřizují se spoje mezi šestou a sedmou ranní, nové spoje mohou cestující využívat i dopoledne. Dále se prodlužuje rozsah provozního období i večer. Aktuálně je provoz linek ukončen mezi 17. a 18. hod., nově bude spojení do obcí zajišťováno i mezi 18. a 20. hod. večerní.

Obyvatelé **Bobnice, Budiměřic, Chleb, Rašovic a Netřebic** budou moci cestovat do Nymburka nově i o víkend. Linka 673 bude v provozu v sobotu a neděli každé dvě hodiny v úseku Nymburk – Chleby, linka 674 v intervalu 4 hodiny v úseku Nymburk – Netřebice a linka 676 rovněž v intervalu 4 hodiny v úseku Nymburk – Bobnice.

Změny názvů zastávek

V rámci zlepšení orientace cestujících a zpřehlednění jízdních řádů budou v souvislosti s integrací **upraveny rovněž názvy vybraných zastávek**, např.:

Bobnice	→	Bobnice,Škola
Bobnice,,pož.zbroj.	→	Bobnice
Budiměřice,,host.	→	Budiměřice
Budiměřice,,u mostu	→	Budiměřice
Hrubý Jeseník,,host.	→	Hrubý Jeseník, U Parku